

# Segelfliegen

Letzte Aktualisierung Donnerstag, 9. März 2006

Fliegen...

Das Segelfliegen über große Strecken in einer möglichst kurzen Zeit ist eine willkommene Herausforderung für alle Segelflugpiloten. Hierzu braucht es eine besondere fliegerische Erfahrung und Fitness, um ein paar Stunden in voller Aufmerksamkeit eine guten Wertung zu erringen. Bei entsprechendem Wetter fliegen unsere Piloten Strecken von über 500km! Für die nötige Erfahrung und das Feeling sorgt unser alljährliches Vergleichsfliegen im Mai mit überregionaler Beteiligung. - Darüber hinaus veranstaltet der SSV Streckenflugseminare, in denen das nötige KowHow, die Tricks und Erfahrungen der Profis weitergegeben werden....Segelfliegen

Segelfliegen ist nichts für Einzelgänger.

Das Ganze funktioniert nur in einem Team, in dem sich jeder auf jeden verlassen kann.

Ohne die Fliegergemeinschaft läuft nichts. Am Boden bist Du Mitglied in diesem Team. Du hilfst beim Starten, bei der Rückholung des Seiles oder auch als Windenfahrer. Danach aber bist Du mit Hilfe Deiner Kameraden wieder in der Luft. Ganz allein. Oder auch zu zweit.

Und am Abend tauschen wir in geselliger Runde am Lagerfeuer, direkt neben einem kleinen See - die Erfahrungen und Eindrücke unseres stets bewegten Flugtages aus. Bis tief in die Nacht. Ab und zu gewürzt mit deftigen Fliegerlatein...Gestern...

Am Anfang stand Otto Lilienthal, der sich 1891 als Vater der willkürlich gesteuerten Fliegerei mit seinem Gleiter erstmals in die Lüfte erhob. Der erste Weltkrieg und der Versailler Vertrag, der Deutschland 1919 jeden Motorflug verbot, vermittelten dem bis dahin wenig beachteten Segelflug eine rasche Entwicklung und Blüte. Bestanden die damaligen Segelflugzeuge noch aus Holz und Leinwand, so waren es wiederum die Folgen des 2. Weltkrieges, die eine weitere Entwicklung unter Verwendung von Metall- und schließlich Kunststoffbauweisen nach sich zog. - Mit dramatischen Leistungssteigerungen, die bis heute nicht zum Abschluß gekommen sind....und heute

...haben Segelflugzeuge durch die Verwendung moderner Glas- und Kohlefaserwerkstoffe eine Entwicklung erfahren, die zuvor undenkbar schien: Ausgeklügelte Rumpf- und Flügelprofile mit Spannweiten über 25 Metern und einer Gleitzahl bis zu 50 Metern (die Strecke, die bei einem Meter Höhenverlust zurückgelegt wird) - lassen mit computer- und satellitengestützter Navigationstechnik an Bord Flugleistungen und Reichweiten zu, die früher nur dem Motorflug vorbehalten waren. - Unter einem enormen Zuwachs an Sicherheit, der das Segelfliegen (statistisch gesehen) beispielsweise weit unter der Gefährdung des Reitsports rangieren lässt....und du?

Entgegen vieler Vorurteile ist das Segelfliegen heute weder elitär, gefährlich oder gar teuer. Nicht im Verein. Und schon gar nicht im SSV. Entscheidend ist allein die Lust und die Neugier am Fliegen. Und eine ganz normale Gesundheit. Hand auf's Herz: Jedem ist am Anfang mulmig, wenn er zum ersten Mal vorne im Cockpit sitzt.

Das ist normal. Dank der z.T. jahrzehntelangen Erfahrung unserer Fluglehrer ist das aber nach den ersten Flügen kein Thema mehr. Vor Allem, wenn man mit immer leuchtenderen Augen aus dem Flieger steigt. Also: Einfach mal anrufen, reinschnuppern und mitfliegen. Viele haben bei uns so angefangen. - Im SSV Ludwigshafen!...und so gehts los:

Die praktische Ausbildung beginnt mit Starts an der Winde, Kurven fliegen und Landen.

Wenn das in Fleisch und Blut übergegangen ist folgt endlich das heiß ersehnte Thermikfliegen. Dies bedeutet für den schon fortgeschrittenen Flugschüler, alleine mit dem Segelflugzeug und für Stunden am Himmel seine Kreise zu ziehen.

Segelfliegen ist nicht nur ein Sport und eine Herausforderung für Erwachsene, sondern eine aktive Freizeitgestaltung für alle Altersstufen. So können Jugendliche ihre Ausbildung bereits mit 14 Jahren beginnen. - Nebenbei bemerkt: Auch Frauen sind bei uns herzlich willkommen!...und dann?

Nach bestandener Prüfung fliegt man (ab 17) in absolut eigener Regie und Verantwortung.

Und: Jedem SSV-Mitgliedern steht die gesamte Flugzeugflotte des Vereins zur Verfügung!

Es werden die nähere und weitere Umgebung aus der Luft erkundet, Flüge über dem Pfälzer Wald, dem Odenwald oder in den Schwarzwald unternommen, oder einfach in der Rheinebene auf "Wanderschaft" gegangen. Darüber hinaus kann man bei uns auch andere Flugsportarten wie z.B. Kunstflug, Motorsegelflug und auch Ballonfahrt betreiben. - Unsere Alpenfluglager sind mit ihrer überwältigenden Fasziantion für jeden SSV-Piloten der Höhepunkt des Jahres....Leistungssegelflug

Das Segelfliegen über große Strecken in einer möglichst kurzen Zeit ist eine willkommene Herausforderung für alle Segelflugpiloten. Hierzu braucht es eine besondere fliegerische Erfahrung und Fitness, um ein paar Stunden in voller Aufmerksamkeit eine guten Wertung zu erringen. - Bei entsprechendem Wetter fliegen unsere Piloten Strecken von über 500km!

Für die nötige Erfahrung und das Feeling sorgt unser alljährliches Vergleichsfliegen im Mai mit überregionaler Beteiligung. - Darüber hinaus veranstaltet der SSV Streckenflugseminare,

in denen das nötige KowHow, die Tricks und Erfahrungen der Profis weitergegeben werden....und der fliegerische Teamgeist!

Segelfliegen ist nichts für Einzelgänger.

Das Ganze funktioniert nur in einem Team, in dem sich jeder auf jeden verlassen kann.

Ohne die Fliegergemeinschaft läuft nichts.

Am Boden bist Du Mitglied in diesem Team.

Du hilfst beim Starten, bei der Rückholung des Seiles oder auch als Windenfahrer. Danach aber bist Du mit Hilfe Deiner Kameraden wieder in der Luft. Ganz allein. Oder auch zu zweit.

Und am Abend tauschen wir in geselliger Runde am Lagerfeuer, direkt neben einem kleinen See - die Erfahrungen und Eindrücke unseres stets bewegten Flugtages aus. Bis tief in die Nacht. Ab und zu gewürzt mit deftigen Fliegerlatein...